ORTEN
FAHRZEUGBAU

INNOVATIONEN, DIE BEWEGEN

ÜBERSICHT AUFBAUSYSTEME

ORTEN
FAHRZEUGBAU

INNOVATIONEN, DIE BEWEGEN

WIR ÜBER UNS

Gegründet als Schmiede im Jahr 1925 gehört ORTEN Fahrzeugbau heute zu den bundesweit führenden Herstellern von innovativen Aufbaulösungen der Getränkebranche. ORTEN ist Fuhrparkspezialist für die Getränkeindustrie und hat seine Expertise stetig entwickelt und ausgebaut.

Das leistungsstarke Familienunternehmen in dritter Generation fertigt am Hauptsitz in Bernkastel-Kues und in der Niederlassung in Rothnaußlitz bei Bautzen mit ca. 120 engagierten Mitarbeitern patentierte und zertifizierte Schwenkwand-, Schiebeplanen- und Stadtverteiler-Aufbauten. Alle Aufbauten überzeugen durch das einfache schnelle Öffnen und Schließen sowie maximale Nutzlast und werden dem konkreten Kundenwunsch entsprechend gefertigt. Zu den Kunden zählen u.a. Mineralbrunnen, Brauereien, Getränkemärkte und Getränkelogistiker.

Aufgrund der individuellen Aufbau-Ausführungen erfüllen z.B. die Schiebeplanenaufbauten auch die Anforderungen weiterer diversifizierter Branchen, wie z.B. von Chemie-, Papier-, Automobil- und Entsorgungsunternehmen.

ORTEN versteht sich nicht nur als Fahrzeugbauer, sondern auch als Experte für die ideale Logistik-Lösung und berät, welcher Aufbau-Typ am besten zum jeweiligen Einsatzgebiet passt.

ÜBERSICHT AUFBAUSYSTEME

SCHWENKWAND

Das Highlight: KettLiner
Überdach-Schwenkwandaufbau
mit robustem Präzisions-Kettenzug

Seite 1 - 8
Klicke hier

SCHIEBEPLANE

Das Highlight: SafeServer
Alu-Schiebepaneelenaufbau
mit Schnellspann-Hebelverschluss

Seite 9 - 16
Klicke hier

STADTVERTEILER

Das Highlight: CityLifter
½ Plane & ½ Schwenkwandaufbau

Seite 17 - 22
Klicke hier

PRODUKTMATRIX

Übersicht des gesamten ORTEN-Sortiments

Seite 24
Klicke hier

ORTEN
FAHRZEUGBAU

INNOVATIONEN, DIE BEWEGEN

KETTLINER

ÜBERDACH-SCHWENKWANDAUFBAU

Mehr als tausendfach bewährter Getränkeaufbau, sekundenschnell ladebereit und zertifiziert; eine wertbeständige Investition mit jahrzehntelanger Erfolgsgeschichte und überzeugender Qualität.

Geöffnet

Halb geöffnet

Geschlossen

TOP ARGUMENTE

- **Kettenzug:**
  Die robuste Präzisionsmechanik hält im Vergleich zur herkömmlichen Seilzugtechnik höheren Belastungen stand.
- **Kaum Dachüberstand:**
  Öffnen auch bei begrenzter Höhe. Die geringe Unterwandhöhe ermöglicht eine niedrige Ladekante und bietet besonders große Bodenfreiheit.
- **Konfigurierbar:**
  Die modulare Bauweise bietet individuelle Konfigurationsmöglichkeiten für Front und Heck.

Gewerbegebiet Wehlen 3 | D-54470 Bernkastel-Kues | +49 (0) 6531 - 503-0 | info@orten.com | www.orten.com

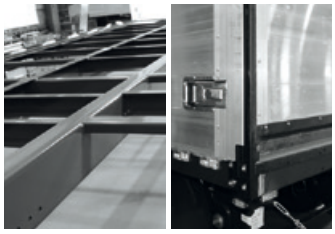
INNOVATIONEN, DIE BEWEGEN

TOP QUALITÄT

Präzisions-Kettenzug

Oberwand aus Alu-Wabenplatte, Unterwand aus Alu-Profilen

Verschlüsse aus Edelstahl



Unterbau (links) sowie alle Stahlelemente (rechts) verfügen über KTL- und Pulverbeschichtung

	KettLiner	SubLiner	SideLiner	R.O.S. Liner
Schwenkwandaufbauten	Schwenkwand Überdach	Schwenkwand Unterdach	Automatischer Schwenkwand	Automatischer Rollladen
Zertifikate				
Getränke-Zertifikat	✓	✓	✓	✓
Fassbier-Zertifikat	✓	✓	✓	✓
XL-Zertifikat	✓	✓	✓	✓
Rollcontainer-Zertifikat	✓	✓	✓	
GS-Automobilindustrie Daimler-Zertifikat	✓	✓		✓
Lademaße (i. L.)				
Seitliche Durchladehöhe (mm)	1.740 - 2.390 (50er Raster)	1.850, 1.950, 2.050 (100er Raster)	2.000 - 2.600 (ohne Raster)	1.800 , 1.950, 2.120
Länge (mm)	4.600 - 13.600 (ohne Raster)	4.600 - 8.150 (ohne Raster)	4.600 - 13.600 (ohne Raster)	4.200 - 7.300 (ohne Raster)
Breite (mm) zw. Seitenwänden (ohne Palettenanschlag)	2.490	2.450	2.480	2.200 - 2.420
Sonder-Aufbaulänge möglich	✓	✓	✓	
Fahrzeugklassen				
LKW (t)	7,5 - 26	7,5 - 26	12 - 26	12 - 26
Zentralachs-Anhänger (t)	10,5 / 18	10,5 / 18	10,5 / 18	
Drehschemel-Anhänger (t)	10,5 / 18	10,5 / 18	10,5 / 18	
Sattelauflieger (m)	✓ (über 8,2 mit Mittelrunge)	✓ (über 8,2 mit Mittelrunge)	✓ (über 10 mit Mittelrunge)	
Wechselbrücke (mm)	7.150, 7.450, 7.820	7.150, 7.450, 7.820		✓
Weitere Ausführungen	KettLiner Classic			

INNOVATIONEN, DIE BEWEGEN

SubLiner

UNTERDACH-SCHWENKWANDAUFBAU

Der Getränkeaufbau hat sich mehr als tausendfach bewährt, ist sekundenschnell ladebereit und zertifiziert; eine wertbeständige Investition, die über eine jahrzehntelange Erfolgsgeschichte verfügt und deren Qualität überzeugt.

Geöffnet

Halb geöffnet

Geschlossen

TOP ARGUMENTE

- ✓ **Kein Dachüberstand:**
  Ideal für das Be- und Entladen in Räumen mit kaum verfügbarer Ladehöhe.
  Die Oberwand wird durch eine Seilführung leichtgängig unter das Dach geschwenkt.
- ✓ **Keine Mittelrunge:**
  Bei Aufbaulängen bis zu 8.300 mm entfällt die Mittelrungenteilung, sodass der gesamte seitliche Laderaum frei zur Verfügung steht.
- ✓ **Keine hohe Ladekante:**
  Die geringe Unterwandhöhe bietet eine niedrige Ladekante und dadurch besonders große Bodenfreiheit für bequemes Be- und Entladen.

INNOVATIONEN, DIE BEWEGEN

TOP QUALITÄT

Optimale Stabilität durch Gerippetragewerk sowie stabilen Dachunterzug

Verschleißarme Seilzug-mechanik mit wenigen mechanischen Teilen

Außenwände aus Alu-Profilen

Keine über das Dach hinaus-stehenden Seitenwände

	KettLiner	SubLiner	SideLiner	R.O.S. Liner
Schwenkwandaufbauten	Schwenkwand Überdach	Schwenkwand Unterdach	Automatischer Schwenkwand	Automatischer Rollladen
Zertifikate				
Getränke-Zertifikat	✓	✓	✓	✓
Fassbier-Zertifikat	✓	✓	✓	✓
XL-Zertifikat	✓	✓	✓	✓
Rollcontainer-Zertifikat	✓	✓	✓	
GS-Automobilindustrie Daimler-Zertifikat	✓	✓		✓
Lademaße (i. L.)				
Seitliche Durchladehöhe (mm)	1.740 - 2.390 (50er Raster)	1.850, 1.950, 2.050 (100er Raster)	2.000 - 2.600 (ohne Raster)	1.800 , 1.950, 2.120
Länge (mm)	4.600 - 13.600 (ohne Raster)	4.600 - 8.150 (ohne Raster)	4.600 - 13.600 (ohne Raster)	4.200 - 7.300 (ohne Raster)
Breite (mm) zw. Seitenwänden (ohne Palettenanschlag)	2.490	2.450	2.480	2.200 - 2.420
Sonder-Aufbaulänge möglich	✓	✓	✓	
Fahrzeugklassen				
LKW (t)	7,5 - 26	7,5 - 26	12 - 26	12 - 26
Zentralachs-Anhänger (t)	10,5 / 18	10,5 / 18	10,5 / 18	
Drehschemel-Anhänger (t)	10,5 / 18	10,5 / 18	10,5 / 18	
Sattelauflieger (m)	✓ (über 8,2 mit Mittelrunge)	✓ (über 8,2 mit Mittelrunge)	✓ (über 10 mit Mittelrunge)	
Wechselbrücke (mm)	7.150, 7.450, 7.820	7.150, 7.450, 7.820		✓
Weitere Ausführungen	KettLiner Classic			

INNOVATIONEN, DIE BEWEGEN

SIDELINER

AUTOMATISCHER SCHWENKWAND

Der auf Knopfdruck voll automatische Aufbau für den multifunktionalen Einsatz ist sekundenschnell ladebereit und zertifiziert; eine wertbeständige Investition deren Qualität überzeugt.

Geöffnet

Halb geöffnet

Geschlossen

TOP ARGUMENTE

- **Zeit sparend:**
  Schneller automatischer Öffnungs- und Schließ-vorgang in nur 10 Sekunden und automatische Verriegelung - Ohne zusätzliche Verschlüsse.
- **Platz sparend:**
  Auch bei wenig Platz kann problemlos beladen werden, da die Seitenwand beim Schwenken aufs Dach nur ca. 520 mm des seitlichen Verkehrsraums in Anspruch nimmt - zusätzlich ist eine Niedrigbauweise möglich.
- **Gewicht sparend:**
  Durch den Einsatz von Leichtbaupaneelen wird ein Gewichtsersparnis erzielt und die Nutzlast erhöht.

Gewerbegebiet Wehlen 3 | D-54470 Bernkastel-Kues | +49 (0) 6531 - 503-0 | info@orten.com | www.orten.com

INNOVATIONEN, DIE BEWEGEN

TOP QUALITÄT

Voll automatisches Öffnen und Schließen per Knopfdruck

Geringes Ausschwenken beim aufs Dach legen der Seitenwand

Komplett geöffnet minimalster Dachüberstand

	KettLiner	SubLiner	SideLiner	R.O.S. Liner
Schwenkwandaufbauten	Schwenkwand Überdach	Schwenkwand Unterdach	Automatischer Schwenkwand	Automatischer Rollladen
Zertifikate				
Getränke-Zertifikat	✓	✓	✓	✓
Fassbier-Zertifikat	✓	✓	✓	✓
XL-Zertifikat	✓	✓	✓	✓
Rollcontainer-Zertifikat	✓	✓	✓	
GS-Automobilindustrie Daimler-Zertifikat	✓	✓		✓
Lademaße (i. L.)				
Seitliche Durchladehöhe (mm)	1.740 - 2.390 (50er Raster)	1.850, 1.950, 2.050 (100er Raster)	2.000 - 2.600 (ohne Raster)	1.800 , 1.950, 2.120
Länge (mm)	4.600 - 13.600 (ohne Raster)	4.600 - 8.150 (ohne Raster)	4.600 - 13.600 (ohne Raster)	4.200 - 7.300 (ohne Raster)
Breite (mm) zw. Seitenwänden (ohne Palettenanschlag)	2.490	2.450	2.480	2.200 - 2.420
Sonder-Aufbaulänge möglich	✓	✓	✓	
Fahrzeugklassen				
LKW (t)	7,5 - 26	7,5 - 26	12 - 26	12 - 26
Zentralachs-Anhänger (t)	10,5 / 18	10,5 / 18	10,5 / 18	
Drehschemel-Anhänger (t)	10,5 / 18	10,5 / 18	10,5 / 18	
Sattelauflieger (m)	✓ (über 8,2 mit Mittelrunge)	✓ (über 8,2 mit Mittelrunge)	✓ (über 10 mit Mittelrunge)	
Wechselbrücke (mm)	7.150, 7.450, 7.820	7.150, 7.450, 7.820		✓
Weitere Ausführungen	KettLiner Classic			

INNOVATIONEN, DIE BEWEGEN

R.O.S. LINER

AUTOMATISCHER ROLLLADENAUFBAU

Das RollOpenSystem (R.O.S.) ist sekundenschnell per Knopfdruck ladebereit und zertifiziert.

Geöffnet

Halb geöffnet

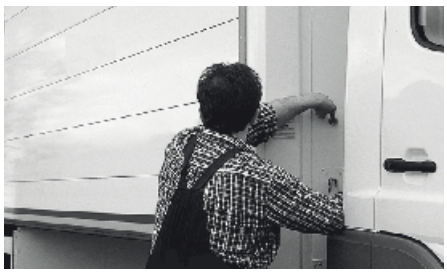
Geschlossen

TOP ARGUMENTE

- **Voll automatisch:**
  Per Knopfdruck öffnet oder schließt sich die komplette Seitenwand elektrohydraulisch in wenigen Sekunden.
- **Volle Nutzung und Gestaltung des Ladeinnenraums (optional):**
  Auf Wunsch kann der Ladeinnenraum mit einem Ladegutsicherungs-System ausgestattet werden, das auf die individuellen Transport-Anforderungen abgestimmt ist und die maximale Nutzung der Innenraumfläche ermöglicht.

INNOVATIONEN, DIE BEWEGEN

TOP QUALITÄT



Voll automatisches öffnen und schließen der Seitenwände per Knopfdruck

Individuelles Ladegutsicherungs-system

Dach in Spezial-Kantbauweise mit Querprofil aus Alu-Längsträgern und Dachquerriegeln

	KettLiner	SubLiner	SideLiner	R.O.S. Liner
Schwenkwandaufbauten	Schwenkwand Überdach	Schwenkwand Unterdach	Automatischer Schwenkwand	Automatischer Rollladen
Zertifikate				
Getränke-Zertifikat	✓	✓	✓	✓
Fassbier-Zertifikat	✓	✓	✓	✓
XL-Zertifikat	✓	✓	✓	✓
Rollcontainer-Zertifikat	✓	✓	✓	
GS-Automobilindustrie Daimler-Zertifikat	✓	✓		✓
Lademaße (i. L.)				
Seitliche Durchladehöhe (mm)	1.740 - 2.390 (50er Raster)	1.850, 1.950, 2.050 (100er Raster)	2.000 - 2.600 (ohne Raster)	1.800 , 1.950, 2.120
Länge (mm)	4.600 - 13.600 (ohne Raster)	4.600 - 8.150 (ohne Raster)	4.600 - 13.600 (ohne Raster)	4.200 - 7.300 (ohne Raster)
Breite (mm) zw. Seitenwänden (ohne Palettenanschlag)	2.490	2.450	2.480	2.200 - 2.420
Sonder-Aufbaulänge möglich	✓	✓	✓	
Fahrzeugklassen				
LKW (t)	7,5 - 26	7,5 - 26	12 - 26	12 - 26
Zentralachs-Anhänger (t)	10,5 / 18	10,5 / 18	10,5 / 18	
Drehschemel-Anhänger (t)	10,5 / 18	10,5 / 18	10,5 / 18	
Sattelauflieger (m)	✓ (über 8,2 mit Mittelrunge)	✓ (über 8,2 mit Mittelrunge)	✓ (über 10 mit Mittelrunge)	
Wechselbrücke (mm)	7.150, 7.450, 7.820	7.150, 7.450, 7.820		✓
Weitere Ausführungen	KettLiner Classic			

INNOVATIONEN, DIE BEWEGEN

SAFESERVER

SCHIEBEPLANENAUFBAU MIT ALU-PANEELEN

Das Original ist sekundenschnell mit einem Schub ladebereit, patentiert, zertifiziert und ausgezeichnet; eine wertbeständige Investition mit jahrzehntelanger Erfolgsgeschichte und überzeugender Qualität.

Geöffnet

Halb geöffnet

Geschlossen

TOP ARGUMENTE

- **Sicher: Integrierte Ladegutsicherung**
  Kein Kollidieren mit Ladegut durch Wegschwenken der Alu-Paneelen.
- **Schnell: Sekundenschnelles Öffnen & Schließen**
  Ohne Einstecklatten, Schieberungen, Planengurt oder Spannratschenverschlüsse.
- **Sensationell: Robust und langlebig**
  Verschraubte modulare Portale, stoßfeste Laufschienen, gekanteter Außenrahmen aus einem Stück.

INNOVATIONEN, DIE BEWEGEN

TOP QUALITÄT

Alu-Paneelen mit Zwischengelenken

Edelstahl-Schnellspann-Hebelverschluss: vorne und hinten

Modulare Portale: verschraubt

Laufschienen: stoßfest verzinkt

	SafeServer	SafeServer 2in1	CurtainSafer
Schiebeplanenaufbauten	Schiebepaneele	Schiebepaneele & -plane	Schiebeplane
Zertifikate			
Getränke-Zertifikat	✓	✓	✓
Fassbier-Zertifikat	✓	✓	✓
XL-Zertifikat	✓	✓	✓
Rollcontainer-Zertifikat	✓		
ONP-Papier-Zertifikat	✓	✓	
Chemie-Zertifikat	✓		
GS-Automobilindustrie Daimler-Zertifikat	✓	✓	✓
Lademaße (i. L.)			
Seitliche Durchladehöhe (mm)	1.600 - 3.000 (50er Raster)	1.600 - 3.000 (50er Raster)	1.600 - 3.000 (50er Raster)
Länge (mm)	4.600 - 14.900 (ohne Raster)	4.600 - 13.620 (ohne Raster)	4.600 - 14.900 (ohne Raster)
Breite (mm) zw. Seitenwänden (ohne Palettenanschlag)	2.480	2.480	2.480
Sonder-Aufbaulänge möglich	✓	✓	✓
Fahrzeugklassen			
LKW (t)	7,5 - 26	7,5 - 26	7,5 - 26
Zentralachs-Anhänger (t)	10,5 / 18	10,5 / 18	10,5 / 18
Drehschemel-Anhänger (t)	10,5 / 18	10,5 / 18	10,5 / 18
Sattelauflieger (m)	✓	✓	✓
Wechselbrücke (mm)	7.150, 7.450, 7.820	7.150, 7.450, 7.820	7.150, 7.450, 7.820
Weitere Ausführungen	SafeServer Simply		CurtainSafer Ultralight

INNOVATIONEN, DIE BEWEGEN

SAFESERVER 2IN 1

SCHIEBEPLANENAUFBAU MIT ALU-PANEELEN + STANDARD SCHIEBEPLANE

Unser SafeServer 2in1 „der Einzigartige“ besteht aus zwei bewährten Aufbau-Systemen und bietet Innovationen dort wo sie benötigt wird. Bei hauptsächlich einseitiger Beladung die attraktive Alternative zum Standard-SafeServer.

Geöffnet

Halb geöffnet

Geschlossen

TOP ARGUMENTE

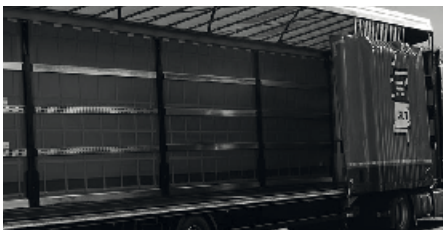
- **Günstiger:**
  Durch die Kombination zweier Systeme entsteht - insbesondere bei Sattelaufliegern - ein attraktiver Preisvorteil gegenüber dem Standard-SafeServer.
- **Gewichtsoptimierter:**
  Reduziertes Eigengewicht durch die einseitige CurtainSider-Ausführung.
- **Genial:**
  Geringer Zeitaufwand für Be- und Entladen auf der Seite mit Schiebepaneele.

INNOVATIONEN, DIE BEWEGEN

TOP QUALITÄT

Alu-Paneelen mit Zwischengelenken

Laufschienen: stoßfest verzinkt



Erweiterte Innenbreite durch Plane

	SafeServer	SafeServer 2in1	CurtainSafer
Schiebeplanenaufbauten	Schiebepaneele	Schiebepaneele & -plane	Schiebeplane
Zertifikate			
Getränke-Zertifikat	✓	✓	✓
Fassbier-Zertifikat	✓	✓	✓
XL-Zertifikat	✓	✓	✓
Rollcontainer-Zertifikat	✓		
ONP-Papier-Zertifikat	✓	✓	
Chemie-Zertifikat	✓		
GS-Automobilindustrie Daimler-Zertifikat	✓	✓	✓
Lademaße (i. L.)			
Seitliche Durchladehöhe (mm)	1.600 - 3.000 (50er Raster)	1.600 - 3.000 (50er Raster)	1.600 - 3.000 (50er Raster)
Länge (mm)	4.600 - 14.900 (ohne Raster)	4.600 - 14.900 (ohne Raster)	4.600 - 14.900 (ohne Raster)
Breite (mm) zw. Seitenwänden (ohne Palettenanschlag)	2.480	2.480	2.480
Sonder-Aufbaulänge möglich	✓	✓	✓
Fahrzeugklassen			
LKW (t)	7,5 - 26	7,5 - 26	7,5 - 26
Zentralachs-Anhänger (t)	10,5 / 18	10,5 / 18	10,5 / 18
Drehschemel-Anhänger (t)	10,5 / 18	10,5 / 18	10,5 / 18
Sattelauflieger (m)	✓	✓	✓
Wechselbrücke (mm)	7.150, 7.450, 7.820	7.150, 7.450, 7.820	7.150, 7.450, 7.820
Weitere Ausführungen	SafeServer Simply		CurtainSafer Ultralight

INNOVATIONEN, DIE BEWEGEN

CURTAINSAFER

SCHIEBEPLANENAUFBAU

Unser CurtainSafer „der Klassiker“ wird gezielten Anforderungen gerecht und erfüllt individuelle Kundenwünsche. Bereits mehr als tausendfach bewährt und immer wieder überzeugend durch qualitative Verarbeitung und Verstärkung an den essenziellen Punkten.

Geöffnet

Halb geöffnet

Geschlossen

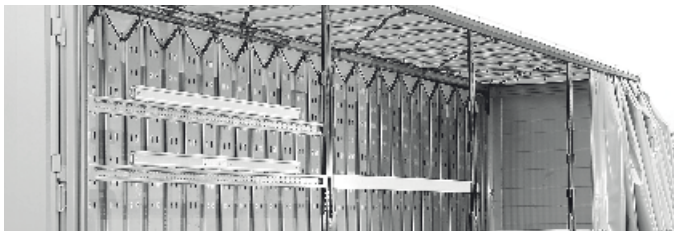
TOP ARGUMENTE

- **Klassisch:**
  Bewährtes Aufbau-System mit mehr als tausend Kundenreferenzen.
- **Konkret:**
  Verstärkte Elemente auf den Punkt.
- **Kundenorientiert:**
  Modifizierung nach Kundenwunsch.

INNOVATIONEN, DIE BEWEGEN

TOP QUALITÄT

Verstärkte Vorderwand + Rungenkonstruktion



Verzinkte Stahlschlitzprofile für Teil-Beladung

	SafeServer	SafeServer 2in1	CurtainSafer
Schiebeplanenaufbauten	Schiebepaneele	Schiebepaneele & -plane	Schiebeplane
Zertifikate			
Getränke-Zertifikat	✓	✓	✓
Fassbier-Zertifikat	✓	✓	✓
XL-Zertifikat	✓	✓	✓
Rollcontainer-Zertifikat	✓		
ONP-Papier-Zertifikat	✓	✓	
Chemie-Zertifikat	✓		
GS-Automobilindustrie Daimler-Zertifikat	✓	✓	✓
Lademaße (i. L.)			
Seitliche Durchladehöhe (mm)	1.600 - 3.000 (50er Raster)	1.600 - 3.000 (50er Raster)	1.600 - 3.000 (50er Raster)
Länge (mm)	4.600 - 14.900 (ohne Raster)	4.600 - 14.900 (ohne Raster)	4.600 - 14.900 (ohne Raster)
Breite (mm) zw. Seitenwänden (ohne Palettenanschlag)	2.480	2.480	2.480
Sonder-Aufbaulänge möglich	✓	✓	✓
Fahrzeugklassen			
LKW (t)	7,5 - 26	7,5 - 26	7,5 - 26
Zentralachs-Anhänger (t)	10,5 / 18	10,5 / 18	10,5 / 18
Drehschemel-Anhänger (t)	10,5 / 18	10,5 / 18	10,5 / 18
Sattelauflieger (m)	✓	✓	✓
Wechselbrücke (mm)	7.150, 7.450, 7.820	7.150, 7.450, 7.820	7.150, 7.450, 7.820
Weitere Ausführungen	SafeServer Simply		CurtainSafer Ultralight

INNOVATIONEN, DIE BEWEGEN

SafeServer C+

SCHIEBEPLANENAUFBAU MIT SCHIEBEBÜGEL

Unser SafeServer C+ „der Kompakte“ ist mit unterschiedlichsten Fahrgestellen, Wechselbehältern sowie mit diversem Ladegut kompatibel; lässt sich einfach und vollständig über das Ladegut schieben ohne zusätzlichen Raum zu beanspruchen.

Geöffnet

Halb geöffnet

Geschlossen

TOP ARGUMENTE

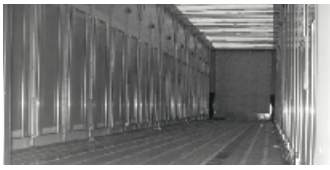
- **Multi-Funktional:**
  Ausgelegt für Sattelauflieger, LKW, Gliederzüge und Wechselbehälter.
- **Maxi-Öffnung:**
  Vollständiges Öffnen - von hinten nach vorne oder von vorne nach hinten - möglich.
- **Mini-Platzbedarf:**
  Arretierung des Aufbaus mit minimalem Platzbedarf ermöglicht Aufnahme und Transport eines 40‘ Containers.

Höhenmaße	Mega	Standard
Aufsattelhöhe	1.000	1.150
Halshöhe	125	125
i. L.	2.700	2.550
geschlossen	+ 110	+ 110
geöffnet	+ 210	+ 210
komplett geschlossen	3.935	3.935
komplett geöffnet	4.035	4.035

Lichte Höhe reduziert sich im geöffneten Zustand unter der Plane ca. 100 mm

INNOVATIONEN, DIE BEWEGEN

TOP QUALITÄT



Stabilität durch 11 Dachbügel aus galvanisiertem Stahl und Alu-Paneelen

3 Paar Gurte, die sich unter dem Dach verkleinern lassen

Untere Laufschiene aus galvanisiertem Stahl

Heckverriegelung des Aufbaus

	SAFESERVER	SAFESERVER 2IN1	CURTAINSAFER	SAFESERVER C+
Schiebeplanenaufbauten	Schiebepaneele	Schiebepaneele & -plane	Schiebeplane	Schiebebügel
Zertifikate				
Getränke-Zertifikat	✓	✓	✓	✓
Fassbier-Zertifikat	✓	✓	✓	✓
XL-Zertifikat	✓	✓	✓	✓
Rollcontainer-Zertifikat	✓			
ONP-Papier-Zertifikat	✓	✓		
Chemie-Zertifikat	✓			
GS-Automobilindustrie Daimler-Zertifikat	✓	✓	✓	✓
Lademaße (i. L.)				
Seitliche Durchladehöhe (mm)	1.600 - 3.000 (50er Raster)	1.600 - 3.000 (50er Raster)	1.600 - 3.000 (50er Raster)	2.000 - 2.850 (50er Raster)
Länge (mm)	4.600 - 14.900 (ohne Raster)	4.600 - 14.900 (ohne Raster)	4.600 - 14.900 (ohne Raster)	4.600 - 13.595 (50er Raster)
Breite (mm) zw. Seitenwänden (ohne Palettenanschlag)	2.480	2.480	2.480	2.460
Sonder-Aufbaulänge möglich	✓	✓	✓	✓
Fahrzeugklassen				
LKW (t)	7,5 - 26	7,5 - 26	7,5 - 26	7,5 - 26
Zentralachs-Anhänger (t)	10,5 / 18	10,5 / 18	10,5 / 18	10,5 / 18
Drehschemel-Anhänger (t)	10,5 / 18	10,5 / 18	10,5 / 18	10,5 / 18
Sattelauflieger (m)	✓	✓	✓	✓
Wechselbrücke (mm)	7.150, 7.450, 7.820	7.150, 7.450, 7.820	7.150, 7.450, 7.820	7.150, 7.450, 7.820
Großvolumen	✓	✓	✓	✓
Weitere Ausführungen	SafeServer Simply		CurtainSafer Ultralight	

INNOVATIONEN, DIE BEWEGEN

CITYLIFTER

ROLLPLANEN-SCHWENKWANDAUFBAU

Der Stadtverteileraufbau punktet mit maximaler Nutzlast, ist sekundenschnell ladebereit und zertifiziert; eine wertbeständige Investition mit jahrzehntelanger Erfahrung und überzeugender Qualität.

Geöffnet

Halb geöffnet

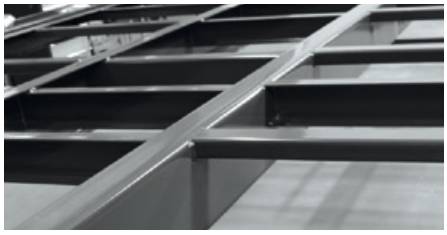
Geschlossen

TOP ARGUMENTE

- **Maximale Nutzlast:**
  Durch die extreme Leichtbauweise mit Alu-Unterbau und Wabenpaletten wird das Aufbaueigengewicht max. reduziert.
- **Maximale Zeitersparnis:**
  Durch nur einen Mittelwandverschluss lässt sich der Aufbau in kürzester Zeit öffnen und schließen.

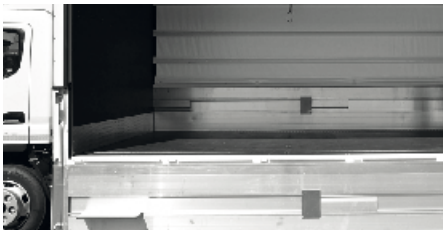
INNOVATIONEN, DIE BEWEGEN

TOP QUALITÄT



Ganz-Alu-Unterbaukonstruktion

Leichtgängiger, kraftsparender Öffnungsmechanismus



Palettenanschlagkante und glatte Durchladung im Vorderwandbereich serienmäßig

	CityLifter	CityServer	City R.O.S.
Stadtverteileraufbauten	**Rollplanen-Schwenkwand**	**Schiebepaneele**	**Manuelle Rollplane**
Zertifikate			
Getränke-Zertifikat	✓	✓	✓
Fassbier-Zertifikat		✓	✓
XL-Zertifikat	✓	✓	✓
Rollcontainer-Zertifikat			
GS-Automobilindustrie Daimler-Zertifikat		✓	
Lademaße (i. L.)			
Seitliche Durchladehöhe (mm)	1.510 - 1.960 (50er Raster)	1.900 - 2.300	1.600 - 1.900
Länge (mm)	3.000 - 5.400 (ohne Raster)	4.500 - 6.600	3.000 - 4.400
Breite (mm) zw. Seitenwänden (ohne Palettenanschlag)	2.030 - 2.470	2.480	1.640 - 2.190
Sonder-Aufbaulänge möglich	✓		
Fahrzeugklassen			
LKW (t)	2,8 - 10	2,8 - 12	2,8 - 5
Zentralachs-Anhänger (t)	3,5 / 10,5		
Drehschemel-Anhänger (t)	3,5 / 10,5		
Sattelauflieger (m)			
Wechselbrücke (mm)			

INNOVATIONEN, DIE BEWEGEN

CITYSERVER

SCHIEBEPLANENAUFBAU MIT ALU-PANEELEN

Der CityServer ist die gewichtsoptimierte Stadtverteiler-Variante des SafeServer Aufbaus. Der Aufbau ist in Alu-Leichtbauweise gefertigt.

Geöffnet

Halb geöffnet

Geschlossen

TOP ARGUMENTE

- **Sicher: Integrierte Ladegutsicherung**
  Kein Kollidieren mit Ladegut durch Wegschwenken der Alu-Paneelen.
- **Schnell: Sekundenschnelles Öffnen & Schließen**
  Ohne Einstecklatten, Schieberungen, Planengurt oder Spannratschenverschlüsse.
- **Sensationell: Robust und langlebig**
  Verschraubte modulare Portale, stoßfeste Laufschienen, gekanteter Außenrahmen aus einem Stück.

INNOVATIONEN, DIE BEWEGEN

TOP QUALITÄT

SafeServer Schiebeplanen-System mit Paneelen-Einheit in Light-Ausführung

SafeServer Schnell-verschluss-System in Light-Ausführung

Modulare Portale: verschraubt

Laufschienen: stoßfest verzinkt

	CityLifter	CityServer	City R.O.S.
Stadtverteileraufbauten	**Rollplanen-Schwenkwand**	**Schiebepaneele**	**Manuelle Rollplane**
Zertifikate			
Getränke-Zertifikat	✓	✓	✓
Fassbier-Zertifikat		✓	✓
XL-Zertifikat	✓	✓	✓
Rollcontainer-Zertifikat			
GS-Automobilindustrie Daimler-Zertifikat		✓	
Lademaße (i. L.)			
Seitliche Durchladehöhe (mm)	1.510 - 1.960 (50er Raster)	1.900 - 2.300	1.600 - 1.900
Länge (mm)	3.000 - 5.400 (ohne Raster)	4.500 - 6.600	3.000 - 4.400
Breite (mm) zw. Seitenwänden (ohne Palettenanschlag)	2.030 - 2.470	2.480	1.640 - 2.190
Sonder-Aufbaulänge möglich	✓		
Fahrzeugklassen			
LKW (t)	2,8 - 10	2,8 - 12	2,8 - 5
Zentralachs-Anhänger (t)	3,5 / 10,5		
Drehschemel-Anhänger (t)	3,5 / 10,5		
Sattelauflieger (m)			
Wechselbrücke (mm)			

INNOVATIONEN, DIE BEWEGEN

CITY R.O.S.

MANUELLE ROLLPLANE

Das City RollOpenSystem (R.O.S.) ist die gewichtsoptimierte Stadtverteiler-Variante des R.O.S Liners. Der Aufbau verfügt über eine Rollplane, die manuell geöffnet wird und sich unter das Dach des Aufbaus legt.

Geöffnet

Halb geöffnet

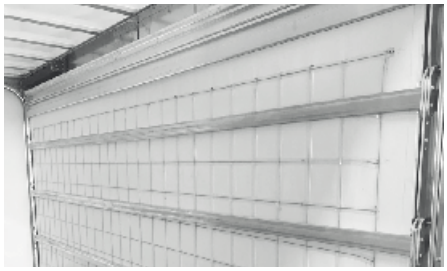
Geschlossen

TOP ARGUMENTE

- **Maximale Nutzlast:**
  Durch den leichten Rollplanen-Aufbau wird das Eigengewicht des Fahrzeugs reduziert und die Nutzlast optimiert
- **Maximale Laderaum:**
  Durch die komplett zu öffnende Rollplane kann die gesamte Fläche zum Be- und Entladen genutzt und auch große, sperrige Teile können transportiert werden. Zusätzlich nimmt die Plane keinen Ladeinnenraum in Anspruch.

INNOVATIONEN, DIE BEWEGEN

TOP QUALITÄT



Einbruchssichere und isolierte Planen - optional erhältlich

Einfache Handhabung und schnelles öffnen

Leichter Aluminium Rahmen für reduziertes Eigengewicht

	CityLifter	CityServer	City R.O.S.
Stadtverteileraufbauten	Rollplanen-Schwenkwand	Schiebepaneele	Manuelle Rollplane
Zertifikate			
Getränke-Zertifikat	✓	✓	✓
Fassbier-Zertifikat		✓	✓
XL-Zertifikat	✓	✓	✓
Rollcontainer-Zertifikat			
GS-Automobilindustrie Daimler-Zertifikat		✓	
Lademaße (i. L.)			
Seitliche Durchladehöhe (mm)	1.510 - 1.960 (50er Raster)	1.900 - 2.300	1.600 - 1.900
Länge (mm)	3.000 - 5.400 (ohne Raster)	4.500 - 6.600	3.000 - 4.400
Breite (mm) zw. Seitenwänden (ohne Palettenanschlag)	2.030 - 2.470	2.480	1.640 - 2.190
Sonder-Aufbaulänge möglich	✓		
Fahrzeugklassen			
LKW (t)	2,8 - 10	2,8 - 12	2,8 - 5
Zentralachs-Anhänger (t)	3,5 / 10,5		
Drehschemel-Anhänger (t)	3,5 / 10,5		
Sattelauflieger (m)			
Wechselbrücke (mm)			

NOTIZEN

	Schwenkwandaufbauten *Swing wall bodies*				Schiebeplanenaufbauten *Curtainsider bodies*				Stadtverteileraufbauten *City distribution bodies*		
	KettLiner	SubLiner	SideLiner	R.O.S. Liner	SafeServer	SafeServer 2in1	CurtainSafer	SafeServer C+	CityLifter	CityServer	City R.O.S.
Aufbau-Kategorie	Schwenkwand Überdach	Schwenkwand Unterdach	Automatischer Schwenkwand	Schwenkwand Unterdach	Schiebepaneele	Schiebepaneele & -plane	Schiebeplane	Schiebebügel	Rollplanen-Schwenkwand	Schiebepaneele	Manuelle Rollplane
Zertifikate											
Getränke-Zertifikat	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Fassbier-Zertifikat	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓
XL-Zertifikat	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Rollcontainer-Zertifikat	✓	✓	✓		✓						
ONP-Papier-Zertifikat					✓	✓					
Chemie-Zertifikat					✓						
GS-Automobilindustrie Daimler-Zertifikat	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓		✓	
Lademaße (i. L.)											
Seitliche Durchladehöhe (mm)	1.740 - 2.390 (50er Raster)	1.850, 1.950, 2.050 (100er Raster)	2.000 - 2.600 (100er Raster)	1.800 , 1.950, 2.120	1.600 - 3.000 (50er Raster)	1.600 - 3.000 (50er Raster)	1.600 - 3.000 (50er Raster)	2.000 - 2.850 (50er Raster)	1.510 - 1.960 (50er Raster)	1.900 - 2.300	1.600 - 1.900
Länge (mm)	4.600 - 13.600 (ohne Raster)	4.600 - 8.150 (ohne Raster)	4.600 - 13.600 (ohne Raster)	4.200 - 7.300 (ohne Raster)	4.600 - 14.900 (ohne Raster)	4.600 - 14.900 (ohne Raster)	4.600 - 14.900 (ohne Raster)	4.600 - 13.950 (50er Raster)	3.000 - 5.400 (ohne Raster)	4.500 - 6.600	3.000 - 4.400
Breite (mm) zw. Seitenwänden (ohne Palettenanschlag)	2.490	2.450	2.480	2.200 - 2.420	2.480	2.480	2.480	2.460	2.030 - 2.470	2.480	1.640 - 2.190
Sonder-Aufbaulänge möglich	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓		
Fahrzeugklassen											
LKW (t)	7,5 - 26	7,5 - 26	12 - 26	12 - 26	7,5 - 26	7,5 - 26	7,5 - 26	7,5 - 26	2,8 - 10	2,8 - 12	2,8 - 5
Zentralachs-Anhänger (t)	10,5 / 18	10,5 / 18	10,5 / 18		10,5 / 18	10,5 / 18	10,5 / 18	10,5 / 18	3,5 / 10,5		
Drehschemel-Anhänger (t)	10,5 / 18	10,5 / 18	10,5 / 18		10,5 / 18	10,5 / 18	10,5 / 18	10,5 / 18	3,5 / 10,5		
Sattelauflieger (m)	✓ (über 8,2 mit Mittelrunge)	✓ (über 8,2 mit Mittelrunge)	✓ (über 10 mit Mittelrunge)		✓	✓	✓	✓			
Wechselbrücke (mm)	7.150, 7.450, 7.820	7.150, 7.450, 7.820		✓	7.150, 7.450, 7.820	7.150, 7.450, 7.820	7.150, 7.450, 7.820	7.150, 7.450, 7.820			
Großvolumen					✓	✓	✓	✓			
Weitere Ausführungen	KettLiner Classic				SafeServer Simply		CurtainSafer Ultralight				

ORTEN
FAHRZEUGBAU

INNOVATIONEN, DIE BEWEGEN

Gegründet im Jahr 1925 gehört ORTEN Fahrzeugbau heute zu den bundesweit führenden Herstellern von innovativen Aufbaulösungen für die Getränke- und Logistikbranche. Das Unternehmen fertigt am Hauptsitz in Bernkastel-Kues und in der Niederlassung in Rothnaußlitz mit ca. 120 Mitarbeitern ein komplettes Programm moderner Aufbautechnik: Schwenkwand-, Schiebeplanen- und Stadtverteiler-Aufbauten sowie Sonderlösungen.

ORTEN Fahrzeugbau GmbH
Gewerbegebiet Wehlen 3
D-54470 Bernkastel-Kues

Tel.: +49 (0) 6531 - 503-0
info@orten.com
www.orten.com