

ORTEN GmbH & Co. KG
Fahrzeugbau und -vertrieb
Gewerbegebiet
D - 54470 Bernkastel-Kues
Tel. : 06531/ 503-0
Fax : 06531/ 7403

www.orten.com
info@orten.com

Pressemitteilung



ORTEN

Fahrzeuge für höchste Transporteffizienz

Als führender Systemanbieter für Getränkeindustrie und –Logistiker in der Bundesrepublik gilt ORTEN, Bernkastel-Kues. Die fünf Produktlinien Side-Liner, Topliner, Kettliner und SafeServer sowie das RollOpenSystem R.O.S. gehören zu den in der Getränkelogistik am häufigsten anzutreffenden Fahrzeugen. Sie sind durchweg und serienmäßig nach VDI 2700 zertifiziert. Die Fahrzeuge rollen auf dem derzeit höchsten technischen Niveau. Gleichwohl erfahren sie im Rahmen der ORTEN KVP-Philosophie (kontinuierlicher Verbesserungsprozess) eine permanente Fortentwicklung. So stellen die aktuellen Fahrzeuge stets auch den aktuellen technischen Stand dar. Jüngste Entwicklung des Systemanbieters der Getränkebranche ist der GastroLiner. Dieser innovative ORTEN-Aufbau spart den Beifahrer, beschleunigt das Be- und Entladen und erleichtert überdies dem Fahrer die Arbeit erheblich.

GastroLiner halbiert die Standzeit

Das von dem Logistiker Volker Leikeim, Burgkunstadt, entwickelte und von ORTEN zur Serienreife gebrachte Fahrzeug ist ein echtes Produkt aus der Alltagspraxis der Getränkedistribution zum Endkunden. Sein Einsatzgebiet ist überall dort, wo kein Stapler vorhanden ist oder eingesetzt werden kann. Die brillante Neuheit des GastroLiners sind zwei von der Ladefläche bis auf den Boden absenkbare Gefache. Die auch Körbe genannten Gefache sind hinter der Stirnwand des Fahrzeuges positioniert und schwenken - einzeln gesteuert - waagrecht an den beiden Seiten des Fahrzeuges heraus. Der Hebe- resp. Senkvorgang ist in etwa 20 Sekunden abgeschlossen. Vergleichstests haben eine Verkürzung der Ladezeiten von 46% gegenüber Längsplattformliften ergeben.

ORTEN GmbH & Co. KG
Fahrzeugbau und -vertrieb
Gewerbegebiet
D - 54470 Bernkastel-Kues
Tel. : 06531/ 503-0
Fax : 06531/ 7403

www.orten.com
info@orten.com

Pressemitteilung



In den elektrohydraulisch ebenerdig abgestellten Gefachen können komplette kommissionierte Paletten nun sehr bequem und Kraft sparend be- und entladen und vor Ort verbracht werden. Dazu genügt vor Ort eine einfache Ameise oder eine schlichte Sackkarre. Ein Beifahrer - bei der Gaststätten-Belieferung noch immer weit verbreitet - ist nun nicht mehr erforderlich. Diesem starken ökonomischen Aspekt kommt ein gewichtiger ergonomischer hinzu: Das Kraft raubende manuelle Be- und Entladen von Bierfässern und Getränkekisten entfällt, während beim konventionellen Aufbau bis zu 9.000 kg Vollgut und etwa 4.000 kg Leergut pro Tour von Hand gehoben werden müssen.

Niedrige Sequenzzeit

Bei ORTEN Aufbaukonstruktionen erfahren Schnelligkeit des Wareneinzugs und Umschlag eine besondere Berücksichtigung. Ihre Aufbautechnik optimiert die Zeiten für den Öffnungs- und Schließzyklus bei sämtlichen Aufbausystemen. Diese Sequenzzeit, die Verweildauer für Be- und Entladung am Verladeplatz, wird nach der neuen Lenkzeitverordnung der Lenkzeit zugerechnet und verkürzt entsprechend die verbleibende effektive Lenkzeit. Somit ist schnelles Öffnen und Schließen von Aufbausystemen nicht nur eine Frage der Entlastung des Fahrpersonals, sondern auch ein entscheidendes Kriterium bei der Auswahl eines wirtschaftlich optimierten Transportmittels.

ORTEN-Bestseller: Topliner und Kettliner

Nur ein Gestänge-Antriebsselement vorne, außergewöhnlich niedrige Unterwandkonstruktion bei maximaler Bodenfreiheit sowie flach auf die Dachkonstruktion aufschwenkende Oberwand, das sind die signifikanten Vorteile der ORTEN-Systeme Topliner und Kettliner gegenüber anderen Überdach-Schwenkwandsystemen. Die spezielle Gestaltung der

ORTEN GmbH & Co. KG
Fahrzeugbau und -vertrieb
Gewerbegebiet
D - 54470 Bernkastel-Kues
Tel. : 06531/ 503-0
Fax : 06531/ 7403

www.orten.com
info@orten.com

Pressemitteilung



Oberwand der Aufbauten ermöglicht Ladegut Durchladehöhen bis 2.500 mm. Ausgereifte Technik und die Verwendung korrosionsbeständiger Werkstoffe halten die Lifecycle-Kosten der Fahrzeuge sehr niedrig.

Im Rahmen der ORTEN KVP-Philosophie konnte kürzlich bei diesen sehr verbreiteten Fahrzeugen eine deutliche Erhöhung der Nutzlast erreicht werden. Sie beträgt bei einem Topliner-Getränkezug mit Zentralachsanhänger gegenüber einem vergleichbaren Fahrzeug konventioneller Bauweise ca. 1.200 kg. Möglich machte dies die Verwendung von Kunststoff-Wabenelementen für Ober- und Vorderwand sowie spezielle Bodenelemente. Zudem wurden die bewährte Kinematik und die ohnehin soliden Konstruktionsmerkmale der beiden Aufbauten weiter verbessert.

Bis zu einer Aufbaulänge von 10.000 mm kommen Topliner und KettLiner ohne Mittelrunge aus. Die intelligente Gestaltung der Oberwand ermöglicht Durchladehöhen bis 2.500 mm.

ORTEN Topliner und ORTEN Kettliner sind – wie alle ORTEN-Aufbauten serienmäßig nach VDI 2700 zertifiziert. Der Topliner erfüllt zudem die Vorgaben der neuen EN 12 642, Code XL, für Ladegutsicherung im Getränketransport. Entsprechend dieser neuen Norm hält die Stirnwand 50% der Nutzlast sicher auf, die Seitenwände jeweils 40 % und die Rückwand 30 %.

Side-Liner

Hoher Komfort und extrem geringe Sequenz-Time sind die besonders herausragenden Vorzüge des ORTEN Side-Liners, sein geringer Verkehrsraum ein weiterer.

Per Knopfdruck legt sich beim Side-Liner in 20 Sekunden die komplette Seitenwand auf das

ORTEN GmbH & Co. KG
Fahrzeugbau und -vertrieb
Gewerbegebiet
D - 54470 Bernkastel-Kues
Tel. : 06531/ 503-0
Fax : 06531/ 7403

www.orten.com
info@orten.com

Pressemitteilung



Dach und gibt die gesamte Breite des Fahrzeuges frei. Dazu wird nur ca. 520 mm seitlicher Verkehrsraum benötigt, bis zu 700 mm weniger als bei vielen anderen Schwenkwand-Aufbauten. Diese geringe Auslenkung des Side-Liners ist vor allem in Innenstädten ein wesentlicher Sicherheits-Vorteil, weil beim Öffnen der Folgeverkehr nicht beeinträchtigt wird.

Der Side-Liner ist das ideale Aufbausystem für City-Verteiler bis hin zum Streckentransport. Mitführen eines Mitnahmestaplers ist möglich.

Die robusten, Nutzlast optimierenden GFK-Wabenpaneelen sind völlig glatt und daher hervorragend geeignet für Image- und Produktwerbung mit hohen Designansprüchen.

SafeServer

Auch beim SafeServer gehören das mühsame Bedienen von Schnellverschlüssen, Rungen oder Einstecklatten der Vergangenheit an. Sie werden überflüssig durch die in die Seitenplane integrierten Aluminium-Paneele, die dem Aufbau zudem hohe Stabilität und Diebstahlsicherheit geben. Die Aufbautechnik macht den SafeServer nicht nur für die Getränkelogistik geeignet, sondern auch für den rationellen Transport aller Güter, die mit Standard-Trailern befördert werden können: plattierte Ware ebenso wie DB-Gitterboxen und Stückgut.

ORTEN fertigt den SafeServer als Aufbau für Verteilerfahrzeuge, Gliederzüge und Sattelaufleger für bis zu 34 Euro-Paletten. Option ist eine Schiebedachkonstruktion und die Ausführung als Megatrailer. Eine weitere Option ist die Doppelstock-Beladung.

Multifunktional wird der SafeServer in der Ausführung C+, einer der zahlreichen jüngeren ORTEN-Weiterentwicklungen. Aufgebaut auf einem Sattelaufleger, lassen sich mit diesem

ORTEN GmbH & Co. KG
Fahrzeugbau und -vertrieb
Gewerbegebiet
D - 54470 Bernkastel-Kues
Tel. : 06531/ 503-0
Fax : 06531/ 7403

www.orten.com
info@orten.com

Pressemitteilung



Fahrzeug sowohl palettierte Ware als auch Container transportieren.

R.O.S: schnell – sicher - funktionell

Das ORTEN R.O.S. Rolladen-Aufbausystem ist ein weiteres erfolgreiches Beispiel für intelligente Optimierung der Sequence Time. Komfortabel auf Knopfdruck ist der Aufbau in wenigen Sekunden auf der gesamten Ladelänge geöffnet oder geschlossen. Dabei wird nahezu kein Verkehrsraum beansprucht.

Das ORTEN R.O.S.-System lässt sich individuell an viele Fahrzeugtypen, Transportsysteme und Sonderaufbauten anpassen. R.O.S. kommt als City-Verteilerfahrzeug ab 3,5 to als R.O.S. light bis hin zum 3-Achs-Motorwagen mit Aufbaulängen bis 7,35 m zum Einsatz.

Die Seitenwände des R.O.S. Rolladen-Aufbausystems bestehen aus leichten Aluminium-Paneelen. Sie werden beim Öffnen unter das Aufbaudach geliftet. Herabgelassen, verriegeln sich die Seitenwände selbsttätig und sicher am Außenrahmen durch Kraftschluss. Die Paneelen-Rollwand bietet maximale Ladungssicherheit des Ladegutes und zugleich besten Diebstahlschutz.

Ladungssicherung nach VDI 2700

ORTEN Aufbausysteme sind serienmäßig nach VDI 2700 zertifiziert. Bei fachgerechtem Einsatz des Ladungssicherungssystems sind keine zusätzlichen Sicherungsmaßnahmen erforderlich. Dies gilt auch für asymmetrische und Teilbeladung. Brunnenpaletten werden durch einzeln ausklappbare Distanzhalter in der Oberwand gesichert.

ORTEN GmbH & Co. KG
Fahrzeugbau und -vertrieb
Gewerbegebiet
D - 54470 Bernkastel-Kues
Tel. : 06531/ 503-0
Fax : 06531/ 7403

www.orten.com
info@orten.com

Pressemitteilung



Mieten

In der aktuellen ökonomischen Konstellation ist Mieten von Fahrzeugen die zweifellos wirtschaftlichste Strategie zur Fuhrparkoptimierung. rent2trans, in der ORTEN-Gruppe der Spezialist für Fahrzeugmiete, bietet für nahezu alle Logistikbereiche alternative Lösungen zur Fuhrparkoptimierung. Der Nutzen des Mietens ist mannigfaltig, wobei einzelne Aspekte ganz individuelle Gewichtung erfahren. Besondere Relevanz bekommt die Miete von Nutzfahrzeugen zur Modernisierung des Fuhrparks durch die derzeit von den Kreditinstituten erschwerte Finanzierung. Miete bindet kein Eigenkapital, erspart komplizierte Bankengespräche und Kreditprüfungen. rent2trans bietet die Möglichkeit, die aufgeführten Fahrzeuge wahlweise in Kurz- oder Langzeitmiete zu nutzen oder ein gebrauchtes Getränkefahrzeug zu erwerben oder einzutauschen.