

ORTEN GmbH & Co. KG
Fahrzeugbau und -vertrieb
Gewerbegebiet
D - 54470 Bernkastel-Kues
Tel. : 06531/ 503-0
Fax : 06531/ 7403

www.orten.com
info@orten.com

Pressemitteilung



ORTEN

Führend in der Getränkelogistik

Spezielles Transportgut erfordert spezielle Transportmittel

Getränketransport ist Spezialtransport innerhalb der Lebensmitteldistribution. Das besondere Transportgut mit seinen ganz spezifischen fahrdynamischen Eigenschaften erfordert spezielle Transportmittel. Topliner, Side-Liner und SafeServer sind drei in diesem Transportsektor besonders häufig anzutreffenden Fahrzeuge. Hersteller ist ORTEN, Bernkastel-Kues, seit über 50 Jahren Systemanbieter für die Getränkeindustrie und –Logistiker. Alle Fahrzeuge sind nach VDI 2700 zertifiziert.

Niedrige Sequenzzeit

Bei ORTEN Aufbaukonstruktionen erfahren Schnelligkeit des Wareneinzugs und Umschlag eine besondere Berücksichtigung. Ihre Aufbautechnik optimiert die Zeiten für den Öffnungs- und Schließzyklus bei sämtlichen Aufbausystemen. Diese so genannte Sequenzzeit, die Verweildauer, die ein Fahrzeug während der Be- und Entladung am Verladeplatz erfordert, wird nach der neuen Lenkzeitverordnung der Lenkzeit zugerechnet und verkürzt entsprechend die verbleibende effektive Lenkzeit. Somit ist schnelles Öffnen und Schließen von Aufbausystemen nicht nur eine Frage der Entlastung des Fahrpersonals, sondern ein entscheidendes Kriterium bei der Auswahl eines wirtschaftlich optimierten Transportmittels.

ORTEN GmbH & Co. KG
Fahrzeugbau und -vertrieb
Gewerbegebiet
D - 54470 Bernkastel-Kues
Tel. : 06531/ 503-0
Fax : 06531/ 7403

www.orten.com
info@orten.com

Pressemitteilung



Topliner

Der tausendfach bewährte Überdach-Schwenkwandaufbau Topliner ist das am häufigsten eingesetzten Aufbausystemen in der deutschen Getränkelogistik. Im Rahmen der ORTEN KVP-Philosophie (kontinuierlicher Verbesserungsprozess) konnte kürzlich bei diesem sehr verbreiteten Fahrzeug eine deutliche Erhöhung der Nutzlast erreicht werden. Sie beträgt bei einem Getränkezug mit Zentralachsanhänger gegenüber einem vergleichbaren Fahrzeug konventioneller Bauweise ca. 1200 kg. Möglich machte dies die Verwendung von Kunststoff-Wabenelementen für Ober- und Vorderwand sowie Bodenelemente.

Bis zu einer Aufbaulänge von 10.000 mm kommt der Topliner ohne Mittelrunge aus. Die intelligente Gestaltung der Oberwand ermöglicht Durchladehöhen bis 2.500 mm. Die bewährte Kinematik und die soliden Konstruktionsmerkmale der Topliner-Bauweise wurden teils weiter verbessert. Die Verwendung korrosionsbeständiger Werkstoffe senkt die Lifecycle-Kosten.

Side-Liner

Hoher Komfort und extrem geringe Sequenz-Time sind die besonders herausragenden Vorzüge des ORTEN Side-Liners, sein geringer Verkehrsraum ein weiterer.

Per Knopfdruck legt sich beim Side-Liner in 20 Sekunden die komplette Seitenwand auf das Dach und gibt die gesamte Breite des Fahrzeuges frei. Dazu werden nur ca.

ORTEN GmbH & Co. KG
Fahrzeugbau und -vertrieb
Gewerbegebiet
D - 54470 Bernkastel-Kues
Tel. : 06531/ 503-0
Fax : 06531/ 7403

www.orten.com
info@orten.com

Pressemitteilung



520 mm seitlichen Verkehrsraum benötigt, bis zu 700 mm weniger als bei vielen anderen Schwenkwand-Aufbauten. Diese geringe Auslenkung des Side-Liners ist vor allem in Innenstädten ein wesentlicher Sicherheits-Vorteil, weil beim Öffnen der Folgeverkehr nicht beeinträchtigt wird.

Eine Bedienung von Verschlussmechaniken ist beim Side-Liner nicht erforderlich. Alle Gegenhalter, sowohl die in Bodenhöhe als auch an den Ecksäulen arretieren selbsttätig.

Der Side-Liner ist das ideale Aufbausystem für City-Verteiler bis hin zum Streckentransport. Mitführen eines Mitnahmestaplers ist möglich.

Die robusten, Nutzlast optimierenden GFK-Wabenpaneelen sind völlig glatt und daher hervorragend geeignet für Image- und Produktwerbung mit hohen Designansprüchen.

SafeServer

Auch beim SafeServer gehören das mühsame Bedienen von Schnellverschlüssen, Rungen oder Einstecklatten der Vergangenheit an. Sie werden überflüssig durch die in die Seitenplane integrierten Aluminium-Paneele, die dem Aufbau zudem hohe Stabilität und Diebstahlsicherheit geben. Die Aufbautechnik macht den SafeServer nicht nur für die Getränkelogistik geeignet sondern für den rationellen Transport aller Güter, die mit Standard-Trailern befördert werden können: plattierte Ware ebenso

ORTEN GmbH & Co. KG
Fahrzeugbau und -vertrieb
Gewerbegebiet
D - 54470 Bernkastel-Kues
Tel. : 06531/ 503-0
Fax : 06531/ 7403

www.orten.com
info@orten.com

Pressemitteilung



wie DB-Gitterboxen und Stückgut.. gewährleisten die in die Plane integrierten, vertikal verlaufende Aluminium Paneele.

ORTEN fertigt den SafeServer als Aufbau für Verteilerfahrzeuge, Hänger und Sattelaufleger für bis zu 34 Euro-Paletten. Option ist eine Schiebedachkonstruktion und die Ausführung als Megatrailer. Eine weitere Option ist die Doppelstock-Beladung.

Multifunktional wird der SafeServer in der Ausführung C+, einer der zahlreichen jüngeren ORTEN-Weiterentwicklungen. Aufgebaut auf einem Sattelaufleger, lassen sich mit diesem Fahrzeug sowohl palettierte Ware als auch Container transportieren.

Mieten

In der aktuellen ökonomisch Konstellation ist Mieten von Fahrzeugen die zweifellos wirtschaftlichste Strategie zur Fuhrparkoptimierung. rent2trans, in der ORTEN-Gruppe der Spezialist für Fahrzeugmiete, bietet für nahezu alle Logistikbereiche alternative Lösungen zur Fuhrparkoptimierung. Der Nutzen des Mietens ist mannigfaltig, wobei einzelne Aspekte ganz individuelle Gewichtung erfahren. Besondere Relevanz bekommt die Miete von Nutzfahrzeugen zur Modernisierung des Fuhrparks durch die derzeit von den Kreditinstituten erschwerte Finanzierung. Miete bindet kein Eigenkapital, erspart komplizierte Bankengespräche und Kreditprüfungen. rent2trans bietet die Möglichkeit, die aufgeführten Fahrzeuge wahlweise in Kurz- oder Langzeitmiete zu nutzen oder ein gebrauchtes Getränkefahrzeug zu erwerben oder einzutauschen.